ഉത്തരം

നിലവിലുള്ള ബസ്സ്—സ്റ്റാഫ് അനുപാതം കുറയ്ക്കണമെന്ന ഉദ്ദേശത്താൽ പുതിയ നിയമനങ്ങളൊന്നും നടത്തേണ്ടതില്ല എന്നാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് ഇവരെ നിയമിക്കാൻ കഴിയാത്തത്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആരംഭിച്ച പുതിയ റൂട്ടുകൾ

1318 [2349] ശ്രീ. കെ.വി. സുരേന്ദ്രനാഥ്:
,, കാനം രാജേന്ദ്രൻ:
ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവിതങ്കപ്പൻ:
ശ്രീ. വി. കെ. രാജൻ:
,, എം. കെ. കേശവൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 1986 ജനുവരി മുതൽ ജൂൺ 30 വരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര പുതിയ റൂട്ടുകൾ ആരംഭിച്ചു;

(ബി) ഇതിൽ എക്സ്പ്രസ്, ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, ഓർഡിനറി എന്നീ ഓരോ വിഭാഗത്തിലും എത്രയെണ്ണം വീതം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(സി) ഇതിലേക്കുവേണ്ടി എത്ര പുതിയ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ചു; എത്ര പഴയബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ചു?

ഉത്തരം

(എ) 50 ഷെഡ്യൂളുകൾ ആരംഭിച്ചു.

(ബി) ഇതിൽ 9 എണ്ണം ഫാസ്റ്റുപാസഞ്ചറും 41 എണ്ണം ഓർഡിനറിയുമാണ്.

(സി) മൂന്നു പുതിയ ബസ്സുകളും, ഒൻപതു റീ കണ്ടീഷൻ ചെയ്ത ബസ്സുകളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി ഡിപ്പോകളിൽ ലഭ്യമായ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ഓപ്പറേറ്റുചെയ്യുന്നു.

പട്ടികജാതി—പട്ടികവർഗ്ഗ കോ—ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി ബസ്സിന് റൂട്ട് പെർമിറ്റ്

1319 [2350] ശ്രീ. സിദ്ധാർത്ഥൻ കാട്ടുങ്ങൽ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സ്വന്തമായി ബസ് വാങ്ങി സർവ്വീസ് നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് ധനസഹായം കൊടുക്കുന്ന പദ്ധതി അനുസരിച്ച് കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ഏഴാംമൈൽ കേന്ദ്രമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന പട്ടികജാതി—പട്ടികവർഗ്ഗ കോ—ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി വാങ്ങിയ ''പ്രതീക്ഷ'' എന്ന ബസ്സിന് സർവ്വീസ് നടത്താൻ ഇപ്പോഴും സ്ഥിരമായ ഒരു റൂട്ട് പെർമിറ്റ് ഇല്ലെന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ആ ബസ്സിന് ടെമ്പററിയായി അനുവദിച്ചിരുന്ന റൂട്ട് ഏതായിരുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly